3.1.4. Condiciones generales de la póliza

Las entidades aseguradoras, para efectos del ofrecimiento y posterior expedición de las pólizas de este seguro, deben tener en cuenta, tanto las coberturas y cuantías establecidas en el art. 193 del EOSF, como las condiciones generales y especiales previstas para este seguro en el Decreto 056 de 2015, especialmente en el art. 41, y en el Decreto 019 de 2012, particularmente en el art. 112.

De la misma forma son beneficiarios de las prestaciones correspondientes a las indemnizaciones amparadas, los señalados en el numeral 2 del art. 3 del mencionado Decreto 056 de 2015, quienes deben seguir el procedimiento y acreditar las condiciones establecidas la misma disposición.

3.1.5. Tarifa máxima anual

En desarrollo de la facultad establecida en el numeral 5 del art. 193 del EOSF, en el anexo 1 del presente Capítulo se señalan las tarifas máximas anuales que pueden cobrar las entidades aseguradoras por el SOAT, de acuerdo con las categorías y definiciones contenidas en el mismo.

En el evento en el que se deba expedir una póliza de SOAT a un vehículo que no se ajusta exactamente a la descripción de las categorías definidas en el mencionado anexo 1, las especificaciones de capacidad en número de pasajeros, tonelaje y cilindraje debe regirse por lo señalado en la licencia de tránsito (tarjeta de propiedad) expedida por los organismos de tránsito autorizados por el Ministerio de Transporte. Para vehículos no matriculados, por la factura de compra o ficha técnica del fabricante del vehículo homologada por el Ministerio de Transporte.

**En la expedición del SOAT para vehículos que circulen por las zonas fronterizas y para vehículos importados que se desplacen del puerto a los concesionarios para su venta al público, las entidades aseguradoras dispondrán lo pertinente para que se garantice una adecuada y oportuna emisión de las pólizas. En cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 2 del art. 193 del EOSF, las entidades aseguradoras pueden expedir pólizas con vigencias inferiores a un año para los referidos vehículos. En todo caso, la vigencia de dichas pólizas deberá ser de 15 días o de meses enteros. La tarifa máxima para tales pólizas se determinará de acuerdo con la siguiente fórmula:**

$$Tmax\_{i, Ndias}=\frac{Priesgo\_{i, Ndias}^{ } +G\_{i,m}}{(1-T)}$$

**Donde,**

$Tmax\_{i}$**: corresponde a la tarifa máxima aplicable a la categoría** $i$ **para una vigencia de** $Ndias$ **para los vehículos que circulan en zonas fronterizas y vehículos importados que se desplacen del puerto a los concesionarios para su comercialización.**

$Priesgo\_{i, Ndias}^{ }$**: corresponde al componente de riesgo para** $Ndias$ **de vigencia para la categoría** $i$ **determinado como:**

$$Priesgo\_{i, Ndias}^{ }=\frac{Priesgo\_{i}^{Anual}}{365}\*Ndias$$

**Donde,**

$Priesgo\_{i}^{Anual}$**: corresponde a la prima de riesgo anual para la categoría** $i$**, determinada como:**

$$Priesgo\_{i}^{Anual}=TAnual\_{i}\*\left(1-T\right)\*(1-G)$$

**Donde,**

$TAnual\_{i}$**: corresponde a la tarifa máxima anual aplicable a la categoría** $i$**, señalada en el Anexo I del Título IV de la Parte de II de la CBJ.**

$T$**: corresponde a la suma de los porcentajes de transferencias señalados en la normatividad vigente.**

$G$**: corresponde a la suma de los porcentajes de gastos de administración, personal e intermediación señalados en la nota técnica del ramo.**

$Ndias$**: número de días de vigencia de la póliza. Esta variable solo podrá ser igual a 15 o a un múltiplo entero de 30.**

$m$**: número entero de meses de vigencia.**

$$m=\left\{\begin{matrix}1& si&Ndías =15 \\Ndías/30& &en caso contrario \end{matrix}\right.$$

$G\_{i,m}$**: corresponde a los gastos de administración, personal e intermediación de la categoría** $i$ **para meses enteros de vigencia** $m$**, calculados de la siguiente manera:**

$$G\_{i,m}=G\*TAnual\_{i}\*\left(1-T\right)\*\frac{m}{12}$$

Para los vehículos que hayan obtenido la clasificación como automóviles antiguos o clásicos la vigencia de dicha póliza no puede ser menor a 1 trimestre.

3.1.6. Registro en el RUNT

Las entidades aseguradoras deben implementar mecanismos para asegurar el registro en el RUNT de la información relativa a la póliza del SOAT. Esta obligación no es aplicable a las pólizas que aseguren vehículos de servicio diplomático o los vehículos con placas extranjeras.

En el evento en que no sea posible el registro de la póliza en el RUNT al momento de su expedición, las entidades aseguradoras contarán con un término de 24 horas a partir de su expedición para registrar la póliza.

En ningún caso, los errores en el registro de la póliza en el RUNT eximen a las entidades aseguradoras de cumplir sus obligaciones adquiridas en virtud de un contrato de seguro existente.

3.1.7 Verificación de duplicidad de pólizas

Las entidades aseguradoras deben desarrollar procedimientos que le permitan corroborar al momento del registro de la póliza en el RUNT que no exista duplicidad de amparos y de pago de primas para el vehículo para el cual se adquiere el SOAT, en línea con lo establecido en el num. 4 del art. 193 del EOSF. En el caso en que la entidad aseguradora corrobore que existe una póliza vigente, la vigencia de la que se pretende registrar debe iniciar desde el vencimiento de la póliza que ya se encuentra registrada y la entidad aseguradora debe informar al tomador sobre tal modificación.

Las entidades aseguradoras deben incluir una cláusula dentro del contrato que les otorgue el derecho de modificar unilateralmente la vigencia del amparo, exclusivamente en beneficio del consumidor.

## 3.2. Reglas aplicables al seguro previsional de invalidez y sobrevivientes

El art. 108 de la Ley 100 de 1993 establece la obligación de las administradoras de fondos de pensiones de suscribir seguros que garanticen los aportes adicionales necesarios para financiar las pensiones de invalidez y sobrevivientes, los cuales deben ser colectivos y de participación. A su vez el art. 79 de la mencionada ley consagra los planes que pueden expedir las entidades aseguradoras como opciones de pensión para los afiliados de una administradora.

Para garantizar el adecuado cumplimiento de lo dispuesto en la mencionada ley, a continuación se establecen los requisitos mínimos que deben reunir tales pólizas de seguros:

3.2.1. Características de las pólizas. Las pólizas de seguro de invalidez y sobrevivientes que contraten las sociedades que administren fondos de pensiones deben ser colectivas y de participación.

Las pólizas se entienden colectivas, para los efectos del presente instructivo, si otorgan cobertura a un número plural de afiliados de la administradora que contrata el seguro.

Las pólizas son de participación si la entidad aseguradora se obliga a repartir utilidades a los afiliados. La entidad aseguradora debe remitir previamente a la SFC las notas técnicas en las cuales se establezcan la forma de cálculo de dicha participación.

3.2.2. Condiciones Generales. Las pólizas de seguro de invalidez y sobrevivientes deben ajustarse a los siguientes parámetros: